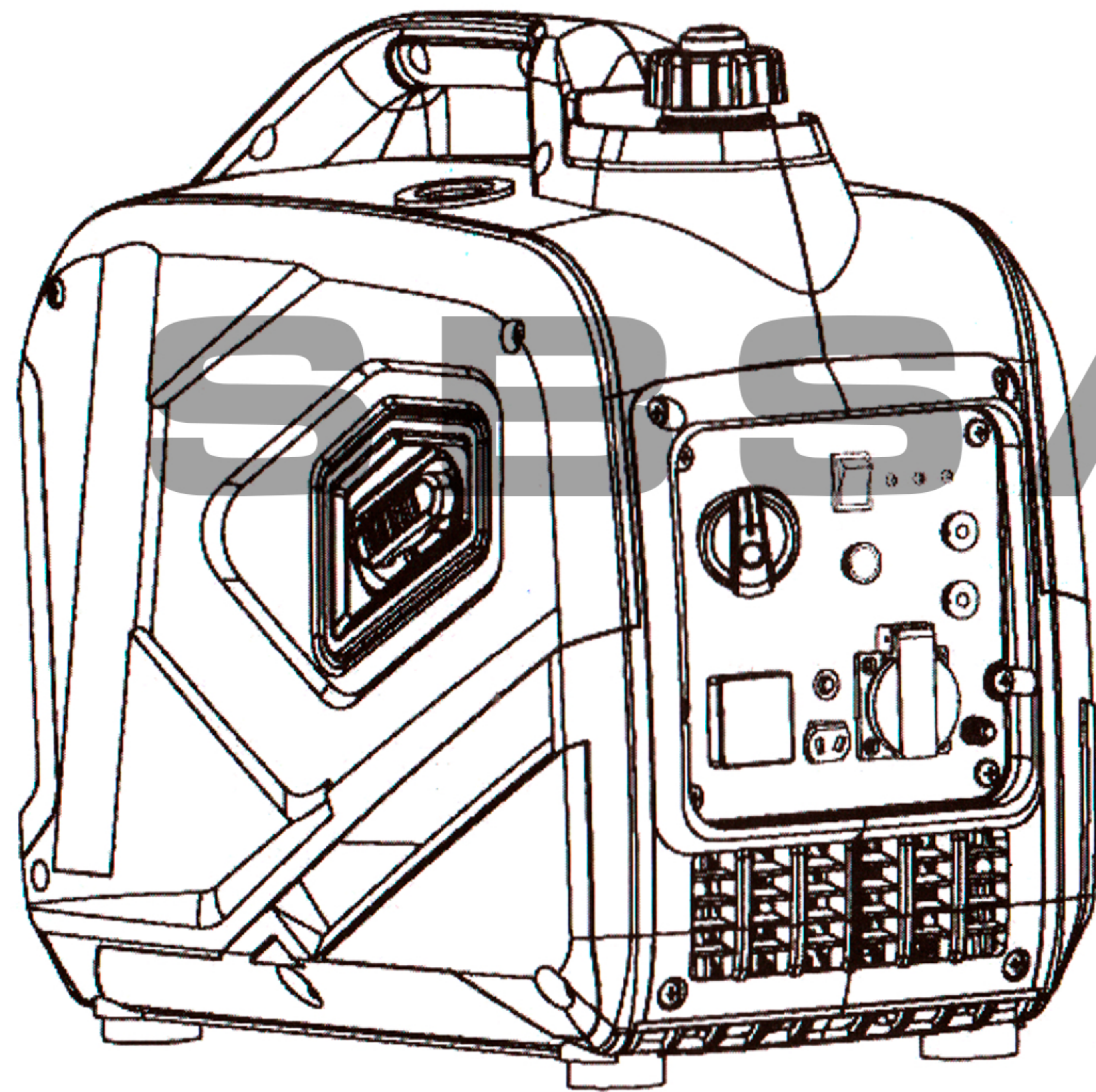


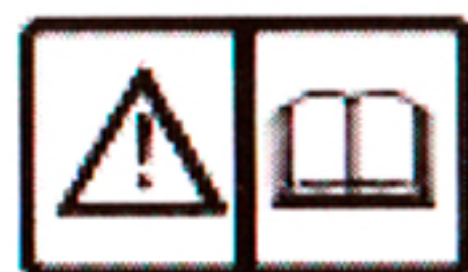
# ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР В БЕСШУМНОМ КОЖУХЕ

*Руководство по эксплуатации*



Данное руководство содержит важные указания по технике безопасности. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед использованием!

Перед использованием необходимо провести надежное заземление и установку устройства защиты от протечек.



# СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| Введение .....                                  | 1  |
| Информация по технике безопасности .....        | 1  |
| Общие процедуры обеспечения безопасности .....  | 3  |
| Важные инструкции по технике безопасности ..... | 3  |
| Компоненты генератора .....                     | 5  |
| Подготовка генератора .....                     | 7  |
| Начало работы генератора .....                  | 8  |
| Остановка генератора .....                      | 9  |
| Обслуживание и уход .....                       | 9  |
| Технические характеристики .....                | 9  |
| Устранение неисправностей .....                 | 10 |

## Введение

Благодарим Вас за покупку продукта. Данное руководство содержит информацию о безопасной эксплуатации и техническом обслуживании данного продукта. Были приложены все усилия для обеспечения точности информации, содержащейся в данном руководстве, компания оставляет за собой право изменять данный продукт и его характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Пожалуйста, держите данное руководство доступным для всех пользователей в течение всего срока службы генератора.



Данное руководство содержит специальные сообщения, обращающие внимание на возможные проблемы безопасности, повреждения генератора, а также полезную информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Пожалуйста, внимательно прочтите всю информацию, чтобы избежать травм и повреждения машины.

### ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации данного генератора прочтите и соблюдайте все предупреждения, предостережения и инструкции на генераторе и в данном руководстве по эксплуатации.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведенная ниже информация по технике безопасности не предназначена для охвата всех возможных условий и ситуаций, которые могут возникнуть. Прочтите все руководство пользователя для получения инструкций по технике безопасности и эксплуатации. Несоблюдение инструкций и информации по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

Этот символ предупреждения о безопасности используется для обозначения информации по технике безопасности об опасностях, которые могут привести к травмам персонала.



Сигнальное слово (ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ) используется вместе с символом предупреждения для обозначения вероятности и потенциальной серьезности травмы. Кроме того, для обозначения типа опасности может использоваться символ опасности.

**ОПАСНО** указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или умеренной степени тяжести.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** при использовании без предупреждающего символа указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя или генератор

## ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

НИКОГДА не используйте генератор внутри домов, гаражей, подсобных помещений или других частично закрытых помещений. В этих местах может накапливаться смертельный уровень угарного газа. Использование вентилятора или открывание окон и дверей не обеспечивает достаточного притока свежего воздуха. Используйте генератор только снаружи и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий. Эти открытые отверстия могут втягивать выхлопные газы генератора.

Даже если вы правильно используете генератор, СО может просочиться в дом. В домашних условиях всегда используйте сигнализацию СО, работающую на батарейках или с резервным питанием от батареи. Если после работы генератора вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость, немедленно выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, у вас отравление угарным газом.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выхлопные газы этого продукта содержат химические вещества, которые, как известно штату Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Этот генератор может выделять легковоспламеняющиеся и взрывоопасные пары бензина, которые при воспламенении могут привести к серьезным ожогам или даже смерти. Находящееся поблизости открытое пламя может привести к взрыву, даже если оно не находится в непосредственном контакте с бензином.

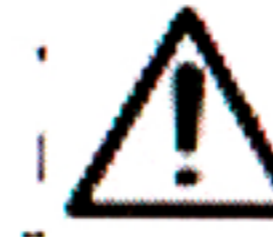
- Не работайте вблизи открытого огня.
- \* Не курите вблизи генератора.
- Всегда работайте на твердой, ровной поверхности.
- \* Всегда выключайте генератор перед заправкой. Дайте генератору остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку. Медленно открутите крышку, чтобы сбросить давление в резервуаре.
- \* Не переполняйте топливный бак. Бензин может расширяться во время работы. Не заполняйте бак резервуара. Допускайте расширение.
- \* Перед началом работы всегда проверяйте, не пролилось ли топливо. Опорожните топливный бак перед хранением или транспортировкой генератора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Этот генератор вырабатывает мощное напряжение, которое может привести к поражению электрическим током.

- **ВСЕГДА** заземляйте генератор перед его использованием (см. раздел "Заземление генератора" в разделе "ПОДГОТОВКА генератора").
- Генератор следует подключать только к электрическим приборам либо напрямую, либо с помощью удлинителя. НИКОГДА не подключайтесь к электрической системе здания без квалифицированного электрика. Такие подключения должны соответствовать местным законам и нормам в области электротехники. Несоблюдение этого требования может привести к обратному подключению, что может привести к серьезным травмам или смерти работников коммунальных служб.
- \* Используйте устройство прерывания цепи замыкания на землю (GFCI) в местах с высокой электропроводностью, таких как металлические настилы или металлоконструкции. GFCI поставляются в комплекте с некоторыми удлинителями.
- Не используйте в дождливую погоду.
- \* Не прикасайтесь к оголенным проводам или розеткам.
- \* Не допускайте к работе детей или неквалифицированных лиц.

## ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе этот генератор выделяет тепло. Температура вблизи выхлопных газов может превышать 150° F (65° C).

Не прикасайтесь к горячим поверхностям. Обратите внимание на предупреждающие надписи на генераторе, обозначающие горячие части машины.

Дайте генератору остыть после использования, прежде чем прикасаться к двигателю или участкам генератора, которые нагреваются во время использования.

**ВНИМАНИЕ:** Неправильное использование данного генератора может привести к его повреждению или сокращению срока службы.

Используйте генератор только по прямому назначению.

Работайте только на сухих, ровных поверхностях.

Дайте генератору поработать в течение не

Отключите и отсоедините от генератора все неисправные устройства.

Не превышайте мощность генератора, подключая к нему больше электрических устройств, чем может выдержать устройство.

Не включайте электроприборы до тех пор, пока они не будут подключены к генератору.

Перед остановкой генератора выключите все подключенные электрические устройства.

Когда двигатель не работает, переведите переключатель двигателя в положение "ВЫКЛ."

### **ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ** - Данное руководство содержит важные инструкции для инверторного генератора мощностью 2000 Вт, которым следует следовать при установке и техническом обслуживании генератора.

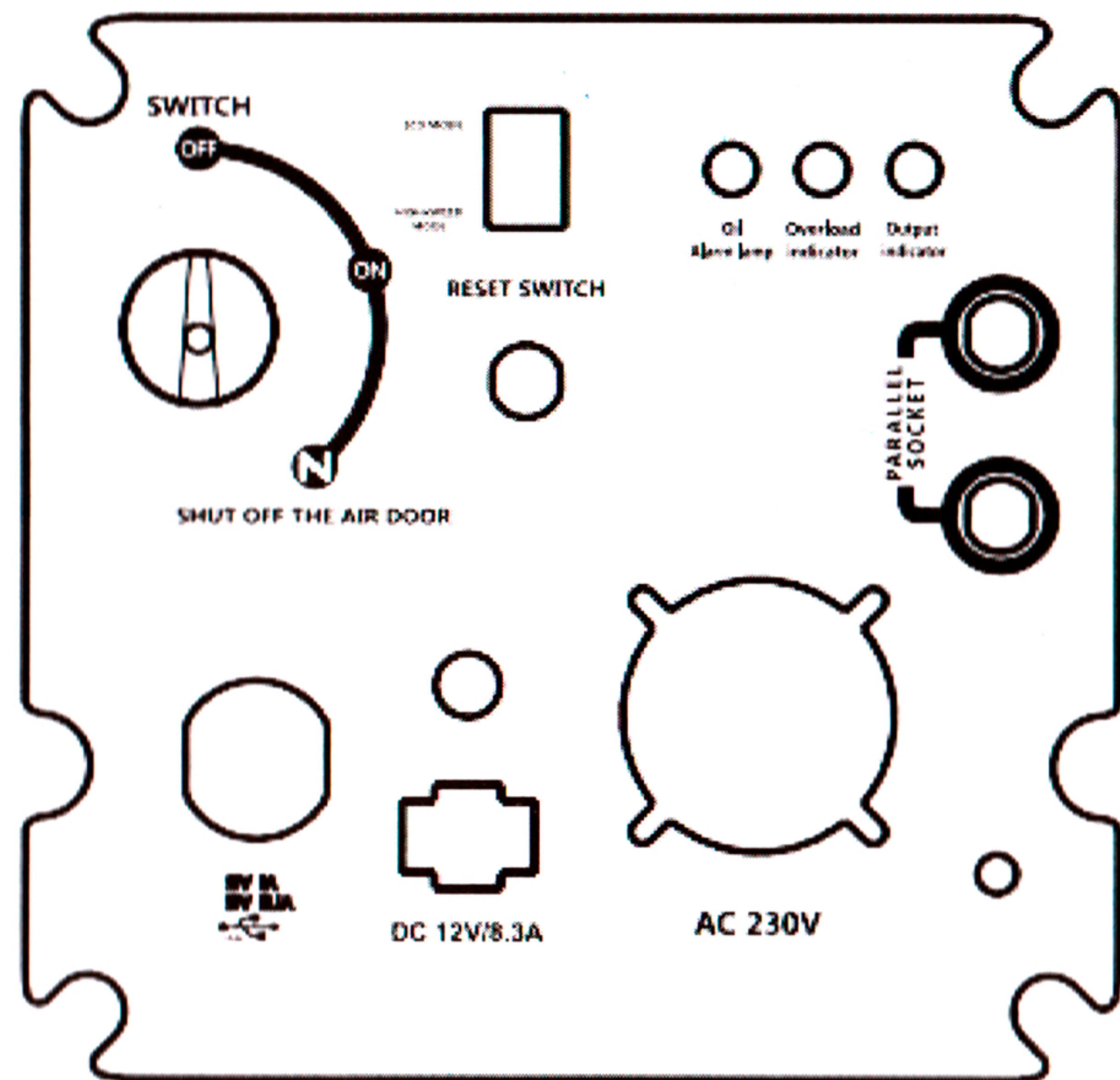
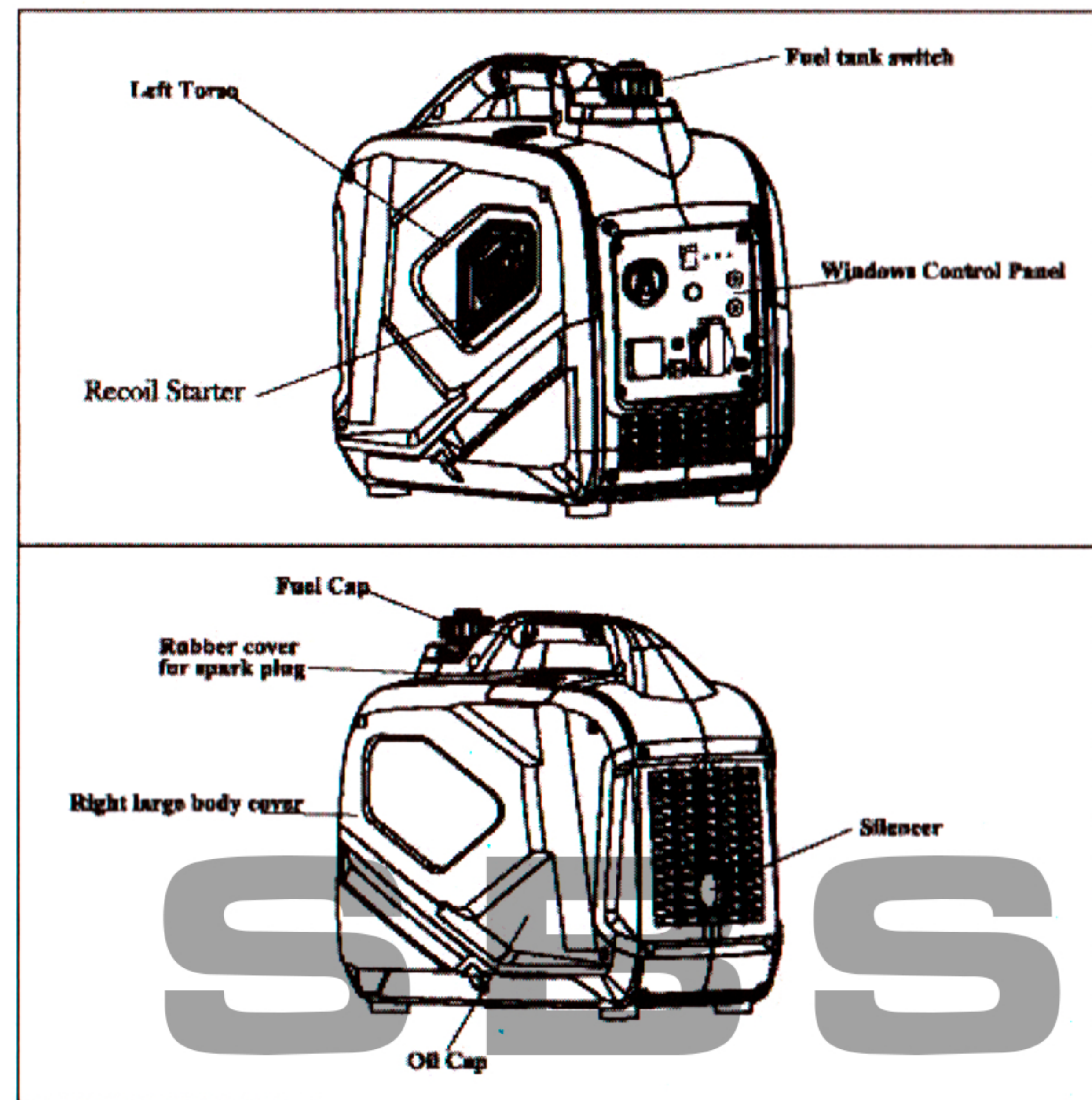
Генераторы вибрируют при нормальном использовании. Во время и после использования генератора проверяйте как сам генератор, так и удлинители и шнуры питания на предмет повреждений, вызванных вибрацией. Отремонтируйте или замените поврежденные предметы по мере необходимости. Не используйте вилки или шнуры с признаками повреждения, такими как сломанная или треснувшая изоляция или изношенные лезвия.

При перебоях в подаче электроэнергии стационарные генераторы, установленные на постоянной основе, лучше подходят для обеспечения дома резервным питанием. Даже правильно подключенный портативный генератор может быть перегружен. Это может привести к перегреву или напряжению компонентов, что, возможно, приведет к выходу генератора из строя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если этот генератор используется в качестве источника питания для системы электропроводки здания, генератор должен быть установлен квалифицированным электриком и подключен к переключателю передачи как отдельная система в соответствии с Национальным электротехническим кодексом NFPA 70. Генератор должен быть подключен к переключателю передачи, который переключает все провода, за исключением провода заземления оборудования. Корпус генератора должен быть подсоединен к одобренному заземляющему электроду.

## КОМПОНЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА

Используйте приведенные ниже иллюстрации, чтобы лучше ознакомиться с расположением и функциями различных компонентов и органов управления этого генератора.



## ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

### ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

#### Шаг 1-ДОБАВЬТЕ МАСЛО

Генератор поставляется без масла. Пользователь должен долить необходимое количество масла перед первым включением генератора. Объем масла в картере двигателя составляет 0,37 литра (0,35 литра). Для общего использования (выше 40°F) мы рекомендуем масло для 4-тактных двигателей мощностью 30 Вт.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ МОТОРНОГО МАСЛА

Выберите моющее масло хорошего качества, соответствующее сервисной классификации Американского института нефти (API) SJ, SL или SM. (могут использоваться синтетические масла.) Используйте класс вязкости масла ASE из приведенной ниже таблицы (рис. 1), который соответствует начальной температуре, ожидаемой перед

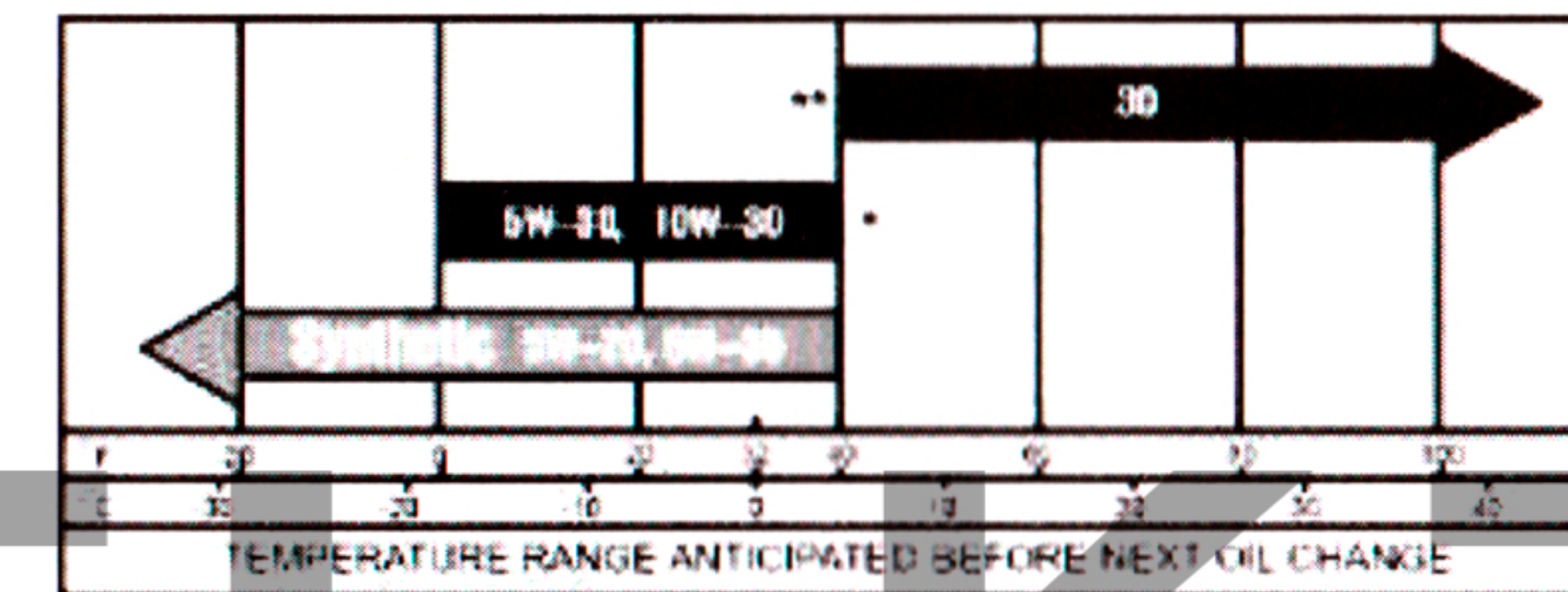


Рисунок 1 - Рекомендации по замене моторного масла следующей заменой масла.

Чтобы добавить масло, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что генератор находится на ровной поверхности. Наклон генератора для облегчения заправки приведет к попаданию масла в моторные отсеки и может привести к повреждению. Держите генератор на одном уровне!
2. Откройте панель доступа. Выньте щуп из двигателя. (Рис. 2)
3. Медленно добавляйте масло, чтобы довести уровень до полного. (Рис. 2).
4. Чтобы проверить уровень масла: протрите щуп чистой тряпкой. Вставьте щуп в отверстие для заливки масла, не завинчивая его. Снимите щуп, чтобы проверить уровень масла.
5. Медленно добавляйте больше масла и повторяйте шаг 4 до тех пор, пока отметка масла не достигнет верхней части щупа (рис. 2). Не заполняйте картер чрезмерно. Генератор оснащен датчиком низкого уровня масла и не запустится, если количество масла будет достаточным
6. Проверьте, нет ли утечек масла. Плотно затяните щуп, прежде чем закрывать панель доступа.

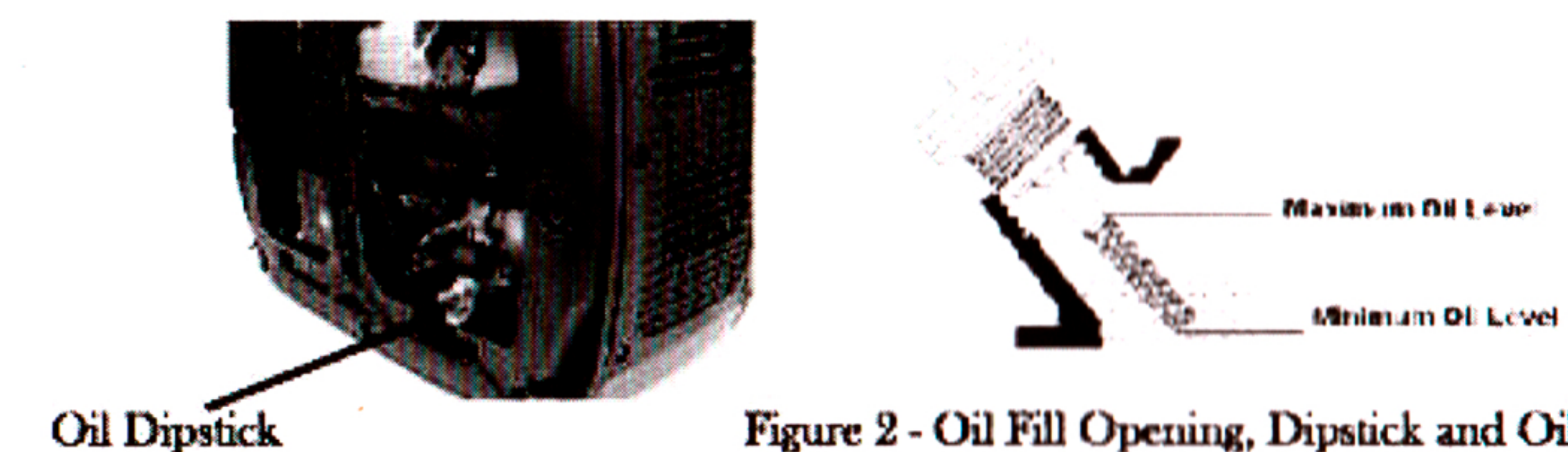


Figure 2 - Oil Fill Opening, Dipstick and Oil Level

## ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

### Шаг 2 - ДОБАВЬТЕ БЕНЗИН

Чтобы добавить бензин, выполните следующие шаги:

1. Убедитесь, что генератор находится на ровной поверхности.
2. Отвинтите крышку топливного бака и отложите в сторону. ПРИМЕЧАНИЕ: Крышка топливного бака может быть герметичной и ее трудно открутить.
3. Медленно доливайте неэтилированный бензин в топливный бак. Будьте осторожны, чтобы не переполнить. Емкость топливного бака составляет 1 галлон. ПРИМЕЧАНИЕ: Не наполняйте резервуар fuel до самого краника. Бензин будет расширяться и разливаться во время использования даже при закрытой крышке топливного бака.
- 4 Установите крышку на место и вытрите пролитый бензин сухой тряпкой.

### ВАЖНО

- Никогда не используйте смесь масла и бензина.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак,
- Бензин может застаиваться в баке и затруднять запуск. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с топливом в баке.

## ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы запустить генератор, выполните следующие действия:

1. Во время запуска отключайте все электроприборы от генератора. В противном случае запуск двигателя может быть затруднен
2. Убедитесь, что генератор правильно заземлен (см. раздел "Заземлить генератор").
3. Проверьте уровень масла и топлива.
4. Поверните переключатель ESC в положение "ВЫКЛ."
5. Откройте клапан сброса вакуума в верхней части крышки топливного бака (рис. 4). Поверните по часовой стрелке к позиции «ВКЛ».
6. Поверните переключатель 3-в-1 в положение ДРОССЕЛЬ.
7. Медленно потяните за ручку возвратного стартера, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем быстро потяните, чтобы запустить двигатель. Аккуратно вставьте шнур в пускатель отдачи. Никогда не позволяйте шнуру защелкиваться обратно,
8. Как только двигатель запустится, медленно поверните переключатель 3-в-1 в положение "ВКЛ."

Дайте генератору поработать в течение нескольких минут, прежде чем пытаться подключать какие-либо электрические устройства. Это позволяет генератору стабилизировать свою скорость и температуру.

SBS AN BELKZ

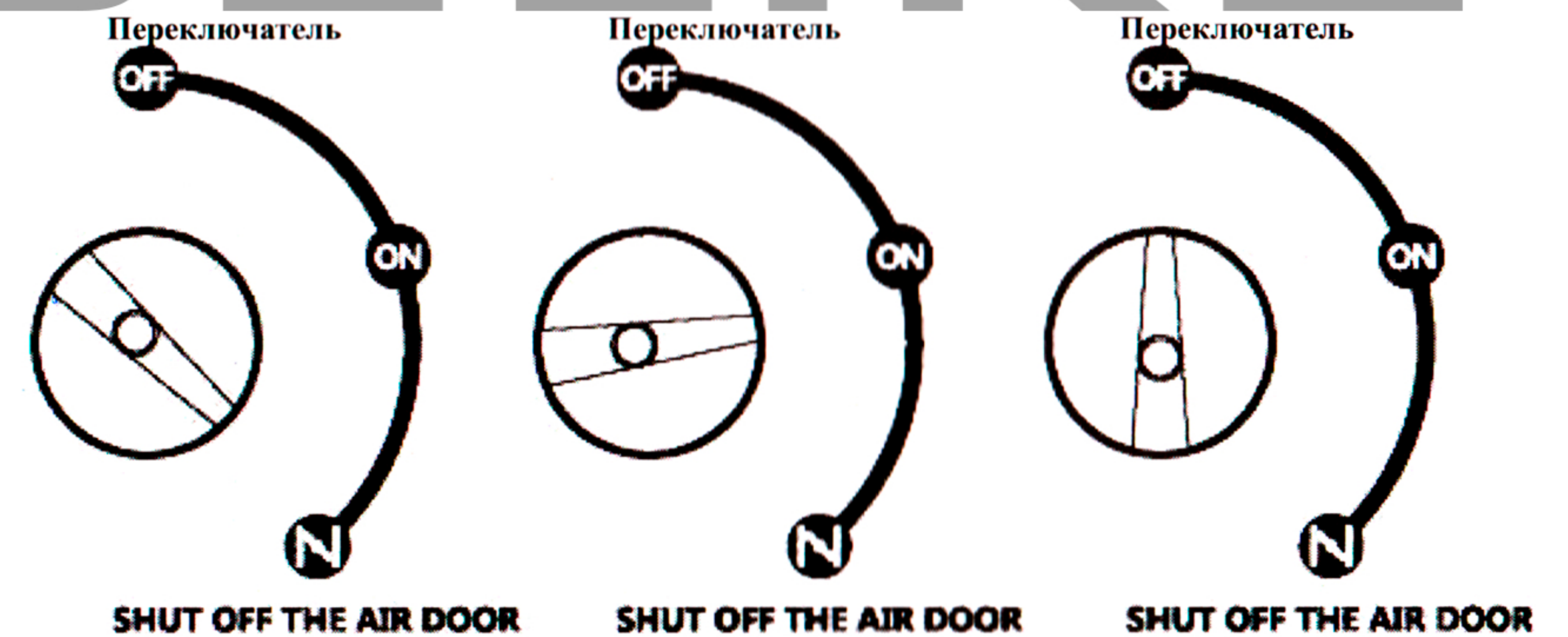


Рисунок 4 - Крышка топливного бака и топливный клапан

## ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

### ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР

1. Выключите все электроприборы, прежде чем отсоединять их от генератора. Отключение работающих устройств от сети может привести к повреждению генератора.
2. Поверните ручку 3-в-1 в положение "ВЫКЛ."
3. Открутите клапан сброса вакуума в верхней части крышки топливного бака. Поверните против часовой стрелки в положение «ВЫКЛ».



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Дайте генератору остыть в течение нескольких минут, прежде чем прикасаться к участкам, которые нагреваются во время использования.

**ВНИМАНИЕ:** Длительное пребывание бензина в топливном баке может затруднить запуск генератора в будущем. Никогда не включайте генератор в течение длительного времени с топливом в топливном баке. Обратитесь к разделу "Хранение генератора".

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

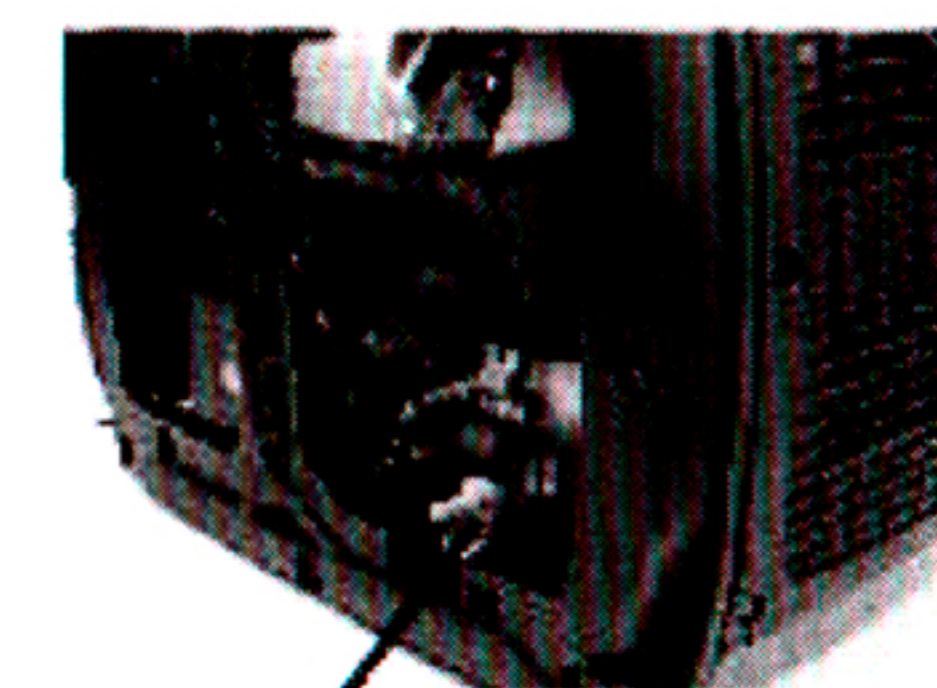
### ОЧИСТКА ГЕНЕРАТОРА

Никогда не чистите генератор, когда он работает! Никогда не проводите чистку ведром с водой или шлангом. Вода может попасть внутрь рабочих частей генератора и вызвать короткое замыкание или коррозию.

Всегда старайтесь использовать генератор в прохладном, сухом месте. Если генератор загрязнился, протрите его снаружи влажной тканью, мягкой щеткой, пылесосом или сжатым воздухом.

### ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Проверьте уровень масла в генераторе в соответствии с рекомендуемым графиком технического обслуживания, приведенным на рисунке 9. Генератор оснащен функцией автоматического отключения для защиты от работы на низком уровне масла. Перед каждым использованием генератор следует проверять на надлежащий уровень масла. Это важный шаг для правильного запуска двигателя. Для проверки уровня масла:



Oil Dipstick

1. Убедитесь, что генератор находится на ровной поверхности.

2. Откройте панель доступа. Очистите вокруг масляной заливки. Выньте щуп и протрите его влажной тряпкой. Вставьте щуп в отверстие для заливки масла, не завинчивая его. Снимите щуп, чтобы проверить уровень масла. Добавьте масло, если отметка масла покрывает менее половины щупа.



Рисунок 10 - Отверстие для заливки масла, щуп и уровень масла

3. Медленно добавляйте больше масла и повторяйте шаг 2 до тех пор, пока отметка масла не достигнет верхней части щупа (рис. 10). Не перегружайте картер.

4. Установите на место масляный щуп и панель доступа.

### ЗАМЕНА/ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

Замените масло в соответствии с рекомендуемым графиком технического обслуживания, приведенным на рисунке 9. Замените масло, когда двигатель прогреется. Это позволит обеспечить полный дренаж. Чаще меняйте масло при работе с большой нагрузкой или при высоких температурах окружающей среды. Также необходимо слить масло из картера, если оно загрязнилось. Объем масла в двигателе генератора составляет 0,37 литра. Доливайте масло до тех пор, пока уровень масла не станет низким. Для получения информации о правильном типе и весе масла обратитесь к разделу "Добавление масла" раздела "Подготовка генератора".

После снятия боковой панели слейте масло из генератора в соответствии со следующими шагами.

1. Установите генератор на возвышенной платформе, такой как стол или конторка. Поставьте рядом с ним емкость для хранения отработанного масла. Поверните клапан сброса вакуума в положение "ВЫКЛ."
2. Отвинтите щуп от двигателя и отложите в сторону.
3. Наклоните генератор так, чтобы отработанное масло вытекало из двигателя в контейнер. Наклоните еще немного, чтобы убедиться, что из картера вытекло все масло.
4. Залейте в картер свежее масло и установите на место щуп, чтобы очистить его от остатков масла, прежде чем закрывать боковую панель.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Чтобы долить масло в картер, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что генератор находится на ровной поверхности. Наклон генератора для облегчения заправки приведет к попаданию масла в моторные отсеки и может привести к повреждению. Держите генератор на одном уровне!
2. Выньте щуп из двигателя.
3. Используя воронку или соответствующий дозатор, залейте необходимое количество масла в картер. Двигатель оснащен датчиком низкого давления масла и не запустится, если количество масла недостаточное.
4. Установите щуп на место.
- 5.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Никогда не выбрасывайте отработанное моторное масло в мусорное ведро или в канализацию. Пожалуйста, позвоните в местный центр утилизации или автосервис, чтобы договориться об утилизации масла.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Регулярное техническое обслуживание воздухоочистителя помогает поддерживать надлежащий поток воздуха к карбюратору. Периодически проверяйте, чтобы в воздухоочистителе не было чрезмерного загрязнения, см. Рекомендуемый график технического обслуживания на рисунке 9. Подробные сведения о воздухоочистителе приведены на рисунке 11.

1. Снимите боковую панель.
2. Открутите три винта, затем вытяните картридж воздухоочистителя в направлении стрелки, показанном на рисунке 15.
3. Проверьте и очистите элемент воздухоочистителя, замените новым, если элемент поврежден. Хороший элемент можно промыть в мыльной воде, высушить и использовать повторно. Нет необходимости добавлять масло в элемент.
4. Сотрите излишки масла с корпуса воздухоочистителя. Небольшое количество масла в элементе является нормальным и необходимым для правильной работы двигателя.
5. Установите на место элемент для удаления воздуха, картридж и панель доступа.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания важна для правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без отложений и с надлежащим зазором. Обратитесь к рекомендуемому графику технического обслуживания на рисунке 9. Для проверки свечи зажигания:

1. Снимите боковую панель.
2. Снимите кожух свечи зажигания - будьте осторожны, чтобы не порвать изоляцию или провод.
3. Отвинтите свечу зажигания от двигателя с помощью прилагаемого ключа для свечей зажигания. Пространство для поворота гаечного ключа ограничено. Используйте оба ряда отверстий в гаечном ключе для свечей зажигания, чтобы получить рычаг для ослабления свечи зажигания.
4. Обычно проверяйте свечу зажигания на наличие трещин или чрезмерного износа электрода. Заменяйте по мере необходимости.
5. Измерьте зазор между заглушками проволоочным измерителем. Зазор должен составлять 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюйма).
6. При повторном использовании свечи зажигания используйте проволоочную щетку, чтобы удалить грязь с основания свечи зажигания, затем снова установите свечу зажигания в зазор.
7. Ввинтите свечу зажигания обратно в отверстие свечи зажигания с помощью гаечного ключа для свечей зажигания. Не затягивайте свечу зажигания слишком сильно. Рекомендуемое затягивание свечи зажигания составляет до % оборота после того, как прокладка свечи зажигания соприкоснется с отверстием свечи зажигания. Установите на место крышку свечи зажигания и панель управления.

# Технические характеристики

| Техническая спецификация       |  |                      |
|--------------------------------|--|----------------------|
| Модель                         | IG2000S  | IG5000S              |
| Номинальная мощность, кВт      | 2,0  | 3,5                  |
| Максимальная мощность (кВт)    | 2,2  | 3,7                  |
| НАПРЯЖЕНИЕ (В)                 | 230  | 230                  |
| Ток (А)                        | 8,7  | 15,2                 |
| Частота вращения двигателя     | 4800   | 3600                 |
| Коэффициент мощности (%)       | ±1   | ±1                   |
| Частота (Гц)                   | 50   | 50                   |
| Падение частоты (%)            | < ; 1  |                      |
| Колебание частоты (%)          | ±0.5   | ±0.5                 |
| Волновое искажение             | ±3%  | ±3%                  |
| Коэффициент мощности           | 1,0  | 1,0                  |
| Степень изоляции               | F  | F                    |
| Фаза                           | Одиночная                                      | Одиночная            |
| (h) Время выполнения           | 3  | 3                    |
| Ход без нагрузки               | Да   | Да                   |
| Счетчик топлива                | Да   | Да                   |
| Защита от перегрузки           | Да   | Да                   |
| Защита от низкого уровня масла | Да   | Да                   |
| Пилотный Лам                   | Да   | Да                   |
| (db@7m)                        | 68   | 68                   |
| (L)                            | 5,6  | 10                   |
| <b>Двигатель</b>               |  |                      |
| Номер модели/номер модели      | 152F   | 170FP                |
| Максимальная мощность (кВт)    | 2,8  | 4.5                  |
| Запуск двигателя               | Отдача   | Отдача/Электрическая |
| Тип                            | OHV, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, |                      |
| Степень сжатия                 | 9:1  | 9:1                  |
| Свеча зажигания                | E5RTC  | 7FRTC(F7TC)          |
| (куб.см ) Смещение             | 98   | 223                  |
| Система зажигания              | CDI  | CDI                  |
| Топливо                        | Неэтилированный бензин&90#                     |                      |
| Смазка                         | SAE 10W/30 SF                                  |                      |
| <b>SHAPE</b>                   |  |                      |
| (ДхШхВ) Упаковка, мм           | 498x307x460                                    | 582x426x495          |
| Масса нетто (кг)               | 21   | 41                   |
| (ДхШхВ) мм                     | 550x350x525                                    | 600x450x525          |

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Проблема  | Причина   | Решение  |
|---|---|--|
| Двигатель не заводится  | Переключатель   | Установите переключатель двигателя в   |
|   | Двигатель заправлен загрязненным или                                | Замените топливо в баке.   |
|   | Недостаточно масла в  | Добавьте или замените масло.   |
|   | Воздухоочиститель   | Очистите или замените воздухоочиститель.   |
|   | Свеча зажигания   | Очистите свечу зажигания.  |
|   | Свеча зажигания   | Замените свечу зажигания.  |
|   | Генератор находится не на ровной поверхности.                       | Переместите генератор на ровную поверхность, чтобы предотвратить   |
|   | Двигатель нуждается в   | Получите профессиональную настройку двигателя в авторизованной небольшой   |
|   | Генератор был наклонен при добавлении масла или погружен боком вниз | Выньте свечи зажигания, выключите двигатель, затем четыре раза потяните стартер, чтобы удалить масло из камеры                               |
| Двигатель останавливается   | Клапан сброса вакуума в положении "ВЫКЛ."                           | Поверните клапан сброса вакуума в положение "ВКЛ.*"  |
| Двигатель останавливается   | Недостаточно масла в двигателе закончилось                          | Добавьте или замените масло<br>Добавьте топлива.   |
| Синий дым в выхлопных газах   | Генератор наклонен, масло попало в камеру                           | Переместите генератор в горизонтальное положение   |
|   | В картер было залито слишком много масла.                           | Слейте излишки масла.  |
| Генератор работает, но поддерживает не все подключенные электрические устройства. | Неисправные соединительные  | Если вы используете удлинитель, попробуйте другой.   |
|   | Неисправное электрическое   | Попробуйте подключить другое устройство  |
|   | Генератор перегружен, горит индикатор перегрузки                    | Выполните следующие действия: 1. Выключите все электроприборы. 2. Отключите все электроприборы от сети. 3. Заглушите двигатель. 4. Подождите |
|   | Короткое замыкание в одном из подключенных                          | Попробуйте отсоединить все неисправные или закороченные электрические нагрузки.  |



**SBSANBEL.KZ**

Казахстан, 160013, Шымкент, Циолковского 133

**+7(776) 214 15 15**